

NAŠE ZN: 13401/2015-SZDC-SSV-Ú3/Kli
VYŘIZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš
TEL: 722 819 305
E-MAIL: KlimesJa@szdc.cz
DATUM: Olomouc/4.12.2015

POČ. LISTŮ: 4
POČ. PŘÍLOH: -
POČ. LISTŮ PŘ.: -

Rekonstrukce koleje č.1 a 2 Ostrov nad Oslavou-Žďár nad Sázavou

Dodatečné informace č. 6

Dotazy č.1:

SO 02-16-01

- Položka č. 58 – Čela beton. propustku....., množství 1,125m³. Výpočet ve sloupci "P - výkaz výměr" uvádí 2*0,3*2,5*2, což je **3,0m³**. Opraví zadavatel výkaz výměr?

Odpověď: Výměra byla opravena. Projektant doložil aktualizovaný soupis prací s vyznačenou změnou.

SO 02-19-01

- Položka č. 85 - 015111-R - POPLATKY ZA LIKVIDACÍ ODPADŮ....., množství je uvedeno 3169,299t. Dle výpočtu ve sloupci "P - výkaz výměr" je zřejmé, že je tam 2x započítaná položka č. 2 –Odstranění podkladů vozovek a chodníků....., která je navíc ještě uváděna špatně (pod jiným kódem a s chybnou výměrou). Opraví zadavatel tuto položku?

Odpověď: Přenásobením číslem 2,03 je přepočet z m³ na tuny. Soupis prací nebude aktualizován.

- Výkresy 2.9.1 a 2.9.2 obsahují výkaz materiálu pažení. U štětovnic je uvedeno 20ks délky 6m, ale celková délka použitých štětovnic je spočítána na 170m, čemuž odpovídá i množství převzaté následně do výkazu výměr, položka č. 18. Můžete vysvětlit proč je uvažováno 170m štětovnic a ne 120m, jedná se o chybu, bude množství opraveno?

Odpověď: Jedná se o překlep ve výkrese. Jedná se o vodorovně umístěné výpažnice fungující jako protizápora. Délka mostu 150m+2x10 m za opěrami. Celkem tedy 170m. Soupis prací nebude aktualizován.

- Položka č. 78 - ZÁBRADLÍ MOSTNÍ S VODOR MADLY - DEMONTÁŽ S PŘESUNEM, dle tech. specifikací má položka obsahovat přesun na předepsané místo. Jaká je vzdálenost k předepsanému místu?

Odpověď: Jedná se o přesun železného šrotu na místo v obvodu stavby určené zadavatelem, resp. správcem (dosavadním vlastníkem) konstrukce.

SO 02-19-05

- Položky č. 16 a 18 – Kotvení na povrchu..., dle výkresů jsou nové římsy kotvené do původní konstrukce pomocí 90ks kotev/ 1 římsa, tzn. celkem 180 ks kotvení. Dle technických specifikací neobsahují položky vrty. Může zadavatel vysvětlit, čeho se položky týkají a kam a jak má být započteno provedení vrtů?

Odpověď: Provedení vrtů pro položku č. 16 je zahrnuto v položce č. 18, měrná jednotka KUS (u položky č. 18) je myšlena ve smyslu m³.

SO 02-19-05

- Položka č. 46 – Bourání konstrukcí ze železobetonu....., chápeme správně, že se jedná o odvoz kovového zábradlí do 3km?

Odpověď: Ano, jedná se o odvoz kovového zábradlí.

SO 02-19-06:

- Položka č. 1 a 6, uváděné množství 28m². Dle tech. zprávy se opravuje zábradlí v rozsahu stáv. protidotykových zábran, tj. cca 2x14,0m=28,0m. Je uvedené množství, příp. měrná jednotka správně?

Odpověď: Stávající zábradlí v rozsahu nových PDZ o délce 14m, výšky 1m na každé straně = cca 28 m²

- Položky č. 2 a 3. V dokumentaci se uvádí pouze lokální sanace zábradlí v místě PDZ. Může zadavatel vysvětlit, čeho se tyto položky týkají?

Odpověď: Jedná se o odhadovanou případnou výměnu některých částí stávajícího zábradlí, která by při realizaci byla nutná.

- Položka č. 8 - DEMONTÁŽ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH S ODVOZEM DO 20KM – 1,3t. Na tomto objektu se mají dle dokumentace demontovat stáv. svislé a vodorovné ochranné konstrukce, viz položka č. 5. Nejedná se tedy o duplicitu položek nebo do pol. č. 8 máme zahrnout pouze dopravu do 20km?

Odpověď: Uvažujte přesun železného šrotu na místo v obvodu stavby určené zadavatelem, resp. správcem (dosavadním vlastníkem) konstrukce.

Dotaz č.2:

U níže uvedených položek soupisu prací k PS 01-28-01.1 Žst. Ostrov nad Oslavou, úvazka TZZ nesouhlasí uvedený počet měrných jednotek s údaji ve výkresové části zadávací dokumentace.

| | | | | |
|----|--------|---|-------|--------|
| 7 | 75A161 | Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka | KMPÁR | 34,500 |
| 10 | 75A247 | Zatažení a spojování kabelů se stíněním přes 12 párů - montáž | KMPÁR | 34,500 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek.

Odpověď: Výkresová část dokumentace je správně. Projektant doložil aktualizovaný soupis prací s vyznačenými změnami.

Dotaz č. 3

U níže uvedených položek soupisu prací k PS 01-28-01.2 Žst. Ostrov nad Oslavou, provizorní SZZ nesouhlasí uvedený počet měrných jednotek s údaji ve výkresové části zadávací dokumentace.

| | | | | |
|----|--------|---|-------|--------|
| 18 | 75A131 | Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka | KMPÁR | 2,880 |
| 19 | 75A161 | Kabel metalický se stíněním přes 12 párů - dodávka | KMPÁR | 12,000 |
| 20 | 75A217 | Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - montáž | KMPÁR | 2,880 |
| 21 | 75A247 | Zatažení a spojování kabelů se stíněním přes 12 párů - montáž | KMPÁR | 12,000 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek.

Odpověď: Výkresová část dokumentace je správně. Projektant doložil aktualizovaný soupis prací s vyznačenými změnami.

Dotaz č. 4

V soupise prací k PS 03-28-01.1 Žst. Žďár nad Sázavou, úvazka TZZ je uvedeno dodávka a montáž napájecího zdroje UNZ do 10 kVA.

| | | | | |
|----|--------|---|-----|-------|
| 59 | 75B621 | Kompletní napájecí zdroj (50/75/275 Hz) do 10 kVA - dodávka | KUS | 1,000 |
| 60 | 75B647 | Napájecí zdroj - montáž | KUS | 1,000 |

Podle požadavku, uvedeného v technické zprávě, má tento zdroj zajistit jak vlastní napájení železniční stanice, tak i přilehlých traťových úseků. S ohledem na velikost dopravní se nám jeví kapacita zdroje do 10 kVA jako nedostatečná.

Žádáme zadavatele o prověření skutečného příkonu pro zajištění napájení zabezpečovacího zařízení v rozsahu požadovaném zadávací dokumentací a o případnou opravu zadávací dokumentace včetně Soupisu prací.

Odpověď: Návrh zdroje byl v projektové dokumentaci proveden z dostupných údajů od správce zařízení.

Na upozornění uchazeče projektant provedl nový výpočet jiným postupem - dle venkovních prvků zabezpečovacího zařízení. Dosud uvažovaný napájecí zdroj se jeví jako nedostatečný.

Nově bude do soupisu prací zařazena položka „Kompletní napájecí zdroj (50/75/275 Hz) do 50 kVA – dodávka“ Položka „Napájecí zdroj – montáž“ zůstane beze změn.

Projektant doložil aktualizovaný soupis prací s vyznačenými změnami.

Dotaz č. 5

U níže uvedených položek soupisu prací k PS 03-28-01.2 Žst. Žďár nad Sázavou, provizorní SZZ nesouhlasí uvedený počet měrných jednotek s údaji ve výkresové části zadávací dokumentace.

| | | | | |
|----|--------|---|-------|--------|
| 21 | 75A131 | Kabel metalický dvouplášťový do 12 párů - dodávka | KMPÁR | 17,200 |
| 24 | 75A217 | Zatažení a spojování kabelů do 12 párů - montáž | KMPÁR | 17,200 |

Žádáme zadavatele o prověření a případnou opravu položek.

Odpověď: Výkresová část dokumentace je správně. Projektant doložil aktualizovaný soupis prací s vyznačenými změnami.

Opravená část soupisu prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (dále jen „soupis prací“) tvoří přílohu této dodatečné informace a rovněž bude uveřejněna na profilu zadavatele na webovém portálu <https://www.vhodne-uvarejneni.cz/profil/70994234>. Uchazeči jsou tedy povinni v zadávacím řízení použít tuto opravenou část soupisu prací.

Zadavatel v souladu s § 147 odst. 8 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, provedl úpravy v uveřejněném oznámení. Opravné Oznámení o zakázce – veřejné služby bylo uveřejněno na webovém portálu www.vestnikverejnychzakazek.cz (uveřejněno pod evidenčním číslem VZ 525425).

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny úpravy zadávacích podmínek, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 40 odst. 3 zákona a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek ze dne 5. 1. 2016 na den 6. 1. 2016, tedy o 1 kalendářní den. V Opravném Oznámení o zakázce – veřejné služby se tedy mění následující lhůty:

Oddíl IV. 3.3): rušíme datum 5. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 1. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.4): rušíme datum 5. 1. 2016 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 6. 1. 2016 v 10:00 hod.,

Oddíl IV. 3.7): rušíme datum 5. 1. 2016 v 10:15 hod. a nahrazujeme datem 6. 1. 2016 v 10:15 hod.,

Příloha: Opravená část soupisu prací

V Praze dne 4.12.2015



Ing. Jarmila Ozimá

ředitelka odboru investičního
na základě „Pověření“ č. 1604
ze dne 13. 06. 2013

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace